

المؤشر الأول:

- المكوّن: الالتزامات العامة المطلوب الوفاء بها في نقاط الدخول
- المؤشر: الوفاء بالالتزامات العامة في نقاط الدخول
- 1- هل عُقد اجتماع استعراضي (أو اتُّخذت طريقة ملائمة أخرى) لتحديد نقاط الدخول؟
نعم
- 2- هل عُنيّت "سلطة مختصة" لكل نقطة من نقاط الدخول؟
نعم
- 3- هل تم تحديد موانئ/ مطارات لاكتساب القدرات المعيّنة في المرفق 1 (على النحو المحدد في المادة 20، رقم 1)؟
نعم
- 4- هل أُرسلت إلى المنظمة قائمة بأسماء الموانئ المأذون لها تقديم شهادات متعلقة بإصاح السفن (كما هو محدد في المادة 20، رقم 1)؟
نعم
- 5- ما نسبة المطارات المعيّنة للسلطة المختصة؟
- 6- ما نسبة ما تم تقييمه من المطارات المعيّنة؟
- 7- ما نسبة الموانئ المعيّنة التي لها سلطة مختصة؟

%100

8- ما نسبة ما تم تقييمه من الموانئ؟

%100

9- هل تم تبادل وتوثيق الخبرات والنتائج القطرية المتعلقة بعملية الوفاء بالالتزامات العامة لنقاط الدخول؟

لا

الترصد في نقاط الدخول

المكوّن:

إنشاء نظام فعال للترصد في نقطة الدخول

المؤشر:

1- هل تم تحديد الظروف ذات الأولوية للترصد في نقاط الدخول المعيّنة؟

نعم

2- هل تم تبادل المعلومات المتعلقة بالترصد في نقاط الدخول المعيّنة مع إدارة/ وحدة الترصد؟

نعم

Algorithm -

- إستمارة التبليغ الشهري

3- هل توجد آليات لتبادل المعلومات بين نقاط الدخول المعيّنة والمرافق الطبية؟

- مذكرة الرياض للنفاهم

- عيادة الميناء

4- هل يتيسر لنقاط الدخول المعيّنة الحصول على الخدمات الطبية الملائمة بما في ذلك الخدمات التشخيصية من أجل التقييم الفوري للمسافرين المرضى ورعايتهم، مع توافر ما يكفي من الموظفين والمعدات والمباني (المرفق 1(ب)، المادة 1(أ))؟

نعم

5- هل أنشئ نظام لترصد وسائل النقل لوجود نواقل للمرض ومستودعات في مناطق الدخول المعيّنة (المرفق 1 باء، المادة 2(هـ))؟

لا

6- هل لدى نقاط الدخول المعيّنة موظفون مدربون على تفتيش وسائل النقل (المرفق 1(ب)، المادة 1(ج))؟

نعم يوجد على المراكب لنواقل المرض والاشعاع والسلامة

7- هل لدى نقاط الدخول المعيّنة القدرة على التخلص الآمن من المنتجات المحتملة التلوث؟

نعم

8- هل يوجد برنامج فعال لترصد ومكافحة النواقل والمستودعات في نقاط الدخول وبالقرب منها (المرفق 1 ألف، المادة 6(ب)، المرفق 1(ب)، المادة 1(هـ))؟

نعم

9- هل أُجري استعراض لترصد التهديدات الصحية في نقاط الدخول في الأشهر الاثني عشر الأخيرة، ونُشرت نتائجه؟

لا

المكوّن:

الاستجابة في نقاط الدخول

المؤشر:

إنشاء نظام فعّال للاستجابة في نقاط الدخول

1- هل توجد في نقاط الدخول إجراءات تشغيلية موحدة للاستجابة؟

نعم

2- هل تم إعداد خطة احتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية في نقاط الدخول المعيّنة، وأُرسلت إلى الأطراف المعنية الرئيسية؟

3- هل تم دمج الخطط الاحتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية في نقاط الدخول المعيّنة، مع خطط أخرى للاستجابة؟

نعم من خلال الخطة الوطنية للكوارث

4- هل تم اختبار الخطط الاحتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية، وتحديثها حسب الاقتضاء؟

نعم من خلال اختبار التسرب النفطي في المياه

5- هل لنقاط الدخول المعيّنة حيّز مكاني ملائم، منفصل عن سائر المسافرين، لإجراء مقابلات شخصية مع الأشخاص المشتبه في إصابتهم بمرض ما أو المتأثرين بذلك المرض (المرفق 1 بء، المادتان 2(ب) و 2(د))؟

نعم بعيادة الميناء

6- هل يمكن لنقاط الدخول المعيّنة تقييم حالة المسافرين المشتبه في إصابتهم أو حجرهم صحياً، ورعاية المسافرين المتأثرين أو الحيوانات المتأثرة (المرفق 1 بء، المادتان 2(ب) و 2(د))؟

نعم في عيادة الميناء للإنسان فقط ولا يوجد عزل للحيوانات المشتبه باصابتها في الميناء.

-7 هل يوجد نظام للإحالة والنقل من أجل الإحالة المأمونة للمسافرين المرضى إلى المرافق الطبية الملائمة، مع إتاحة المعدات المناسبة في نقاط الدخول المعيّنة (المرفق 1(ب)، المادتان 1(ب) و2(ز))؟

نعم

-8 هل يمكن أن تُطبق في نقاط الدخول المعيّنة التدابير الصحية العمومية الموصى بها المواد 1(باء)، و2(هـ) و2(و)؟

نعم

-9 هل تُنشر نتائج تقييم فعالية الاستجابة لمقتضيات الأحداث الصحية العمومية في نقاط الدخول؟

لا

التوصيات:

بعد مراجعة التقرير مع ميناء خليفة بن سلمان تبين بأنه لضمان توافر القدرات الأساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية قبل 15 يونيو 2012 حسب طلب منظمة الصحة العالمية، يجب توفير الآتي:

يجب توفير التالي:

1. تدريب المنتسبين في الميناء على آلية تطبيق اللوائح الصحية الدولية.
2. اصدار لوائح داخلية تختص بالصحة والسلامة.
3. على اللوائح الداخلية ان تتماشى مع متطلبات اللوائح الصحية الدولية.
4. تعميم لالزامية تطبيق اللوائح الصحية الدولية.
5. التبليغ الشهري عن الاحداث الحقيقية و التدريب.
6. توفير دليل ارشادي لآلية نقل المرضى من الميناء الى المستشفيات.
7. تعيين شخص للترصد لنواقل المرض في الميناء.
8. الحاجة الى تقوية القدرة بنقاط الدخول على التخلص المأمون من المنتجات المحتملة التلوث.
9. تخصيص حظائر لفحص الحيوانات في الميناء.