

## تقرير رقم (9)

# مؤشرات القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية

## عند نقاط الدخول بمطار البحرين الدولي

ابريل 2012

الدكتورة منى الموسوي  
رئيسة لجنة اللوائح الصحية الدولية  
ضابط الاتصال الاول للوائح الصحية الدولية

الرقم: ص/ع/ل ص د / 1 / 2012  
التاريخ: أبريل 2012

حضرة الفاضل / السيد محمد ثامر الكعبي  
مدير المطار

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع: تقرير مؤشرات القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية عند نقاط  
الدخول بمطار البحرين الدولي

بالإشارة للموضوع أعلاه وبناءا على متطلبات بناء القدرات الاساسية الوطنية المنصوص عليها في اللوائح الصحية لمنظمة الصحة العالمية فقد تم تقييم مؤشرات القدرات الاساسية عند نقاط الدخول بمطار البحرين الدولي حسب التقرير المرفق الذي اعدته الدكتورة منى الموسوي، ضابط الاتصال للوائح الصحية الدولية بالبحرين كما تم وضع التوصيات التي تتطلب التنفيذ قبل 15 يونيو 2012 وهو التاريخ الذي تم تحديده من قبل منظمة الصحة العالمية لجميع دول العالم كحد أقصى لبناء القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية حيث ستقوم المنظمة بعمل تقييم واصدار شهادة للدول المستوفية لمؤشرات بناء القدرات فيها.

هذا ما لزم بيانه

وتفضلوا بقبول فائق الشكر والاحترام،،،

د. خيرية موسى  
مدير إدارة الصحة العامة

نسخة منه:

– الوكيل المساعد للرعاية الأولية والصحة العامة

## اللوائح الصحية الدولية

تقرير رقم (9)

2012/4/

### المؤشرات القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية عند نقاط الدخول

#### مطار البحرين الدولي

لقد تم عقد اجتماع يوم الاحد الموافق 2011/10/9م و بتاريخ 2012-1-8م و بتاريخ 2012-2-1 في تمام الساعة 9:00 صباحاً، بمركز اللوائح الصحية بإدارة الصحة العامة برئاسة الدكتورة منى الموسوي رئيسة اللجنة العليا للوائح الصحية الدولية وبحضور كل من:

- |                                                      |                                               |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| رئيس وحدة الامراض المعدية و عضو اللجنة العليا للوائح | 1. الدكتورة كبرى السيد ناصر<br>الصحية الدولية |
| رئيس الصحة والسلامة والأمن والبيئة                   | 2. السيد عادل نجات حيدر                       |
| مفتش الصحة و السلامة البيئية                         | 3. عادل بلال ابراهيم البال                    |
| رئيس قسم المحاجر والرقابة البيطرية                   | 4. الدكتورة أم كلثوم العسيري                  |
| ضابط السلامة و الصحة المهنية                         | 5. عبدالله خميس                               |

قامت الدكتورة منى بمناقشة القدرات الاساسية لمطار البحرين الدولي لتطبيق اللوائح الصحية الدولية من خلال المؤشرات التالية:

## المؤشر الأول

### نقاط الدخول، مطار البحرين الدولي

### المقدرة الأساسية:

المكوّن: الالتزامات العامة المطلوب الوفاء بها في نقاط الدخول

المؤشر: الوفاء بالالتزامات العامة في نقاط الدخول

1- هل عُقد اجتماع استعراضي (أو اتُخذت طريقة ملائمة أخرى) لتحديد نقاط الدخول؟

نعم تم ذلك حيث ان مطار البحرين الدولي هو المطار الوحيد بالمملكة

2- هل عُيّنَت "سلطة مختصة" لكل نقطة من نقاط الدخول؟

نعم

3- هل تم تحديد موانئ/ مطارات لاكتساب القدرات المعيّنة في المرفق 1 (على النحو المحدد في المادة

20، رقم 1)؟

نعم

القدرات المتوفرة في مطار البحرين الدولي تتماشى مع المعايير الدولية و التوصيات الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي وقد تم تحديد مطار البحرين الدولي وميناء خليفة بن سلمان لاكتساب القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية.

4- ما نسبة المطارات المعيّنة للسلطة المختصة؟

100% (مطار واحد) حيث انه المطار الوحيد بالمملكة

5- ما نسبة ما تم تقييمه من المطارات المعيّنة؟

100% (مطار و احد مطار البحرين الدولي) ولكن تم التقييم جزئيا

6- هل تم تبادل وتوثيق الخبرات والنتائج القطرية المتعلقة بعملية الوفاء بالالتزامات العامة لنقاط

الدخول؟

نعم

- المكوّن: الترسّد في نقاط الدخول
- المؤشر: إنشاء نظام فعال للترصد في نقطة الدخول
- 1- هل تم تحديد الظروف ذات الأولوية للترصد في نقاط الدخول المعيّنة؟  
نعم
- 2- هل تم تبادل المعلومات المتعلقة بالترصد في نقاط الدخول المعيّنة مع إدارة/ وحدة الترسّد؟  
نعم من خلال
- عيادة طيران الخليج
  - Algorithm
  - اللجنة العليا للوائح الصحية الدولية.
  - استمارة التبليغ الشهري.
  - استمارة التبليغ الفوري.
  - عيادة مطار البحرين الدولي.
- 3- هل توجد آليات لتبادل المعلومات بين نقاط الدخول المعيّنة والمرافق الطبية؟  
نعم من خلال
- اللجنة العليا للوائح الصحية الدولية
  - عيادة مطار البحرين الدولي.
  - استمارة التبليغ الشهري
  - عيادة طيران الخليج
- 4- هل يتيسّر لنقاط الدخول المعيّنة الحصول على الخدمات الطبية الملائمة بما في ذلك الخدمات التشخيصية من أجل التقييم الفوري للمسافرين المرضى ورعايتهم، مع توافر ما يكفي من الموظفين والمعدات والمباني (المرفق 1(ب)، المادة 1(أ))؟  
نعم ، من خلال تواجد عيادة طبية متكاملة بالمطار تعمل على مدار الساعة
- 5- هل أنشئ نظام لترصد وسائل النقل لوجود نواقل للمرض ومستودعات في مناطق الدخول المعيّنة (المرفق 1 باء، المادة 2(هـ))؟

6 - هل لدى نقاط الدخول المعيّنة موظفون مدربون على تفتيش وسائل النقل (المرفق 1(ب)، المادة 1(ج))؟  
نعم من خلال

7 هل لدى نقاط الدخول المعيّنة القدرة على التخلص الآمن من المنتجات المحتملة التلوث؟  
نعم

8 هل يوجد برنامج فعّال لترصد ومكافحة النواقل والمستودعات في نقاط الدخول وبالقرب منها (المرفق 1 ألف، المادة 6(ب)، المرفق 1(ب)، المادة 1(هـ))؟

9- هل أُجري استعراض لترصد التهديدات الصحية في نقاط الدخول في الأشهر الاثني عشر الأخيرة، ونُشرت نتائجه؟

لا

المكوّن:

## الاستجابة في نقاط الدخول

المؤشر:

### إنشاء نظام فعّال للاستجابة في نقاط الدخول

- 1- هل توجد في نقاط الدخول إجراءات تشغيلية موحّدة للاستجابة؟  
نعم من خلال
- 2- هل تم إعداد خطة احتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية في نقاط الدخول المعيّنة، وأُرسلت إلى الأطراف المعنية الرئيسية؟  
نعم من خلال
- 3- هل تم دمج الخطط الاحتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية في نقاط الدخول المعيّنة، مع خطط أخرى للاستجابة؟  
نعم من خلال
- 4- هل تم اختبار الخطط الاحتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية، وتحديثها حسب الاقتضاء؟  
نعم من خلال
- 5- هل لنقاط الدخول المعيّنة حيّز مكاني ملائم، منفصل عن سائر المسافرين، لإجراء مقابلات شخصيّة مع الأشخاص المشتبه في إصابتهم بمرض ما أو المتأثرين بذلك المرض (المرفق 1 باء، المادتان 2(ب) و2(د))؟  
نعم من خلال
- 6- هل يمكن لنقاط الدخول المعيّنة تقييم حالة المسافرين المشتبه في إصابتهم أو حجرهم صحياً، ورعاية المسافرين المتأثرين أو الحيوانات المتأثرة (المرفق 1 باء، المادتان 2(ب) و2(د))؟  
نعم من خلال
- 7- هل يوجد نظام للإحالة والنقل من أجل الإحالة المأمونة للمسافرين المرضى إلى المرافق الطبية الملائمة، مع إتاحة المعدادات المناسبة في نقاط الدخول المعيّنة (المرفق 1(ب)، المادتان 1(ب) و2(ز))؟  
نعم من خلال

8- هل يمكن أن تُطبق في نقاط الدخول المعيّنة التدابير الصحية العمومية الموصى بها المواد 1 باء،

و2(هـ) و2(و)؟

نعم من خلال

9- هل تُنشر نتائج تقييم فعالية الاستجابة لمقتضيات الأحداث الصحية العمومية في نقاط الدخول؟

نعم من خلال وزارة الصحة عن طريق

## التوصيات:

بعد مراجعة التقرير مع مطار البحرين الدولي تبين بأنه لضمان توافر القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية قبل 15 يونيو 2012 حسب طلب منظمة الصحة العالمية، يجب توفير الآتي:

يجب توفير التالي:

1. تدريب المنتسبين في المطار على آلية تطبيق اللوائح الصحية الدولية.
2. اصدار لوائح داخلية تختص بالصحة والسلامة.
3. على اللوائح الداخلية ان تتماشى مع متطلبات اللوائح الصحية الدولية.
4. تعميم لالزامية تطبيق اللوائح الصحية الدولية.
5. التبليغ الشهري عن الاحداث الحقيقية و التدريب.
6. توفير دليل ارشادي لآلية نقل المرضى من المطار الى المستشفيات.
7. تعيين شخص للترصد لنواقل المرض في المطار.
8. الحاجة الى تقوية القدرة بنقاط الدخول على التخلص المأمون من المنتجات المحتملة التلوث.
9. تخصيص أماكن لفحص الحيوانات في المطار.

الدكتورة منى الموسوي

ضابط الاتصال للوائح الصحية الدولية

Minutes of IHR Committee meeting held on Sunday 8<sup>th</sup> Jan. 2012 in the NFP Center at the Public Health Directorate at 0900 hrs. LT

Present were

Dr Muna Al-Musawi	PH Consultant for IHR - NFP	Chairperson
Dr Um Kalthom Al-Aseeri	Min. of Agriculture	
Adel Najat	Gen. Org. of Ports	
Adel Belal	Gen. Org. of Ports	
Abdulla M Khamis	Bah. Int. Airport	

.....

The Chairperson welcomed all members to the meeting, saying that this meeting has been arranged for the group most concerned with IHR business and were at the most important entry points.

She said she does conduct smaller group meeting with those who had direct and priority concern over IHR activities.

The chairperson explained about IHR and HE the Minister's letter on port designation and capacity building and informed that the Kingdom had up to **June 2012** to submit to IHR secretariat all evaluations, organisation and implementation of all applicable IHR recommendations

### **Agenda**

- 1 completing the questionnaire on
    - a) General obligation to be fulfilled at Entry Points
    - b) Active Monitoring at Entry Points
    - c) Response at Entry Points
  - 2 Monthly report Form
  - 3 Algorithm
  - 4 Focal Point
  - 5 Any Other Business
- 
- 1 Under the chairperson's direction, the committee went through all item of the questionnaire answering almost all except few which were either unknown or not applicable.
  - 2 The chairperson introduced a IHR monthly reporting form and explained the requirements, stating that the report related to Public Health events of international concern asked all member to complete the report in case of any event (PH events of international concern) and submit it in the first week of the month for the previous month, e.g. Report for Jan. to be submitted in the first week of Feb.  
Adel Najat (GOP) suggested slight adjustment to the report, he would submit his suggestion to the Chairperson for approval and inclusion in the report

- 3 Algorithm and call out chart was discussed, it required updating. A call out chart e.g. with first person becoming to know about an event etc. was requested The chairperson would update the Algorithm and would distribute to all. A call out chart would be considered
- 4 On Focal Point the Chairperson stated that organisations at entry points could appoint more than one Focal Point, she added that it was more beneficial indeed for the NFP because the second person would cover for leave, sickness, travelling etc.
- 5 (a) The Chairperson informed that she was still waiting for response on the detail of competent authorities. Abdulla Khamis replied that they (the airport authorities were organizing the responsibilities with the various handling agents and airport users and would revert with information.  
(b) The Chairperson requested for a list of cargo and passengers movements through Airport, Ports and Causeway, an initial list followed by quarterly list.

The meeting concluded by 1130 hrs. The chairperson thanked all for attending.